

# GENEHMIGUNGSSTATIK GEBÄUDE 18.22

## Neubau Zusammenlegung Müllstationen UK-D



# GENEHMIGUNGSSTATIK GEBÄUDE 18.22

## Neubau Zusammenlegung Müllstationen UK-D

### Projekt

Neubau Zusammenlegung Müllstationen des Universitätsklinikums Düsseldorf

### Projekt-Nr.

17758

### Bauherr

Universitätsklinikum Düsseldorf, Moorenstraße 5, 40225 Düsseldorf

### Architekt

sgp architekten + generalplaner, Justus-von-Liebig-Straße 22, 53121 Bonn

### Tragwerksplaner

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Gustav-Heinemann-Ufer 72a, 50968 Köln


### Inhalt

Bericht und Positionspläne als Grundlage für Ausschreibung,  
Genehmigungsstatik und Ausführung

Index	Datum
C	15.04.2025
B	22.11.2024
A	21.05.2024

### Aufsteller

Lara Helstone



Unterschrift

### Projektleiter

Lara Helstone



Unterschrift



<b>0</b>	<b>DECKBLATT, INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>0/1 – 0/3</b>
<b>1</b>	<b>VORBEMERKUNGEN</b>	
	<b>1.1 KONSTRUKTIONSBESCHREIBUNG</b>	<b>1.1/1 - 1.1/3</b>
	<b>1.2 VERZEICHNIS DER POSITIONSPLÄNE</b>	<b>1.2/1</b> <b>1.2/1a</b>
	<b>1.3 BAUSTOFFE, EXPOSITIONSKLASSEN UND BETONDECKUNGEN</b>	<b>1.3/1 – 1.3/2</b>
	<b>1.4 PLANUNGSGRUNDLAGEN</b>	<b>1.4/1</b>
	<b>1.5 VERWENDETE NORMEN UND VORSCHRIFTEN</b>	<b>1.5/1</b>
	<b>1.6 VERWENDETE SOFTWARE</b>	<b>1.6/1</b>
<b>2</b>	<b>EINWIRKUNGEN</b>	
	<b>2.1 EIGENGEWICHT, AUSBAU- UND NUTZLASTEN</b>	<b>2.1/1 – 2.1/5</b>
	<b>2.2 WINDLASTEN</b>	<b>2.2/1 – 2.2/6</b> <b>2.2/6a</b>
	<b>2.3 SCHNEELASTEN</b>	<b>2.3/1</b>
	<b>2.4 ERDBEBENLASTEN</b>	<b>2.4/1</b>
	<b>2.5 ERDDRUCKLASTEN</b>	<b>2.5/1</b>
<b>3</b>	<b>MINDESTBEWEHRUNG</b>	
	<b>3.1 DECKEN UND GRÜNDUNG</b>	<b>3.1/1 – 3.1/10</b>
	<b>3.2 WÄNDE</b>	<b>3.2/1 – 3.2/7</b>
<b>4</b>	<b>KONSTRUKTIVER BRANDSCHUTZ</b>	<b>4/1 – 4/12</b>
<b>5</b>	<b>BAUWERKSMODELLIERUNG UND VERTIKALER LASTABTRAG</b>	<b>5/1</b>
<b>6</b>	<b>AUSSTEIFUNG UND HORIZONTALER LASTABTRAG</b>	<b>6/1 – 6/37</b> <b>6/14a – 6/37a + 6/38</b>

<b>7</b>	<b>TREPPEN UND BALKONE</b>	
	<b>7.1 STAHLBETONTREPPEN + PODESTE</b>	<b>7.1/1 – 7.1/21</b>
	<b>7.2 STAHLTREPPEN</b>	<b>7.2/1 – 7.2/6</b>
		<b>7.2/1a – 7.2/6a + 7.2/7 – 7.2/25</b>
		<b>7.2/12a – 7.2/16a</b>
		<b>+ 7.2/23b – 7.2/27b</b>
		<b>+ 7.2/16a.1 – 7.2/16a.9</b>
<b>8</b>	<b>DECKEN</b>	
	<b>8.1 DECKE ÜBER OBERGESCHOSS/ DACHDECKE</b>	<b>8.1/1 – 8.1/32</b>
	<b>8.2 DECKE ÜBER ERDGESCHOSS</b>	<b>8.2/1 – 8.2/76</b>
		<b>8.2/4a – 8.2/11a</b>
		<b>+ 8.2/23a – 8.2/25a</b>
		<b>+ 8.2/38a – 8.2/41a</b>
		<b>+ 8.2/52a – 8.2/57a</b>
		<b>+ 8.2/74a – 8.2/75a</b>
	<b>8.3 3D-BEMESSUNG BAUTEILE UNTERGESCHOSS</b>	<b>8.3/1 – 8.3/52</b>
		<b>8.3/4a – 8.3/10a</b>
		<b>+ 8.3/19a</b>
		<b>+ 8.3/29a – 8.3/31a</b>
		<b>+ 8.3/49a – 8.3/52a</b>
<b>9</b>	<b>BALKEN</b>	<b>9/1 – 9/9</b>
		<b>9/2a – 9/9a</b>
<b>10</b>	<b>WÄNDE UND WANDARTIGE TRÄGER</b>	<b>10/1 – 10/169</b>
		<b>10/114a bis 10/119a</b>
		<b>+ 10/127a bis 10/132a</b>
		<b>+ 10/163a bis 10/169a</b>
		<b>+ 10/170 bis 10/178</b>
<b>11</b>	<b>STÜTZEN</b>	<b>11/1 – 11/87</b>
		<b>11/34a bis 11/42a</b>
		<b>+ 11/50a bis 11/58a</b>
		<b>+ 11/83a bis 11/84a</b>
		<b>+ 11/84.1 bis 11/84.2</b>
		<b>11/3a – 11/9a</b>
<b>12</b>	<b>GRÜNDUNG</b>	<b>12/1 – 12/180</b>
		<b>12/172a bis 12/177a</b>
		<b>12/3a – 12/8a</b>
		<b>+ 12/17a</b>
		<b>+ 12/24a – 12/25a</b>
		<b>+ 12/28a – 12/29a</b>
		<b>+ 12/46a – 12/51a</b>
		<b>+ 12/66a – 12/69a</b>

13	STAHLDACH	13/1 – 13/307
		13/3a bis 13/307a + 13/308 bis 13/320
		13/3b – 13/320b
		13/3c – 13/321c
	13.1 Anschlüsse Stahldach	13.1/4 bis 13.1/61
		13.1/2a
		13.1/4a
		+ 13.1/19.1 – 13.1/19.5
		+ 13.1/20a – 13.1/23a
		+ 13.1/23.1 – 13.1/23.9
		13.1/32.1 – 13.1/32.8
		13.1/4a.1
		13.1/32.1a – 13.1/32.5a
		13.1/32.1b – 13.1/32.5b
14	SONDERBAUTEILE	14/1A
		14/1b
	14.1 ABFANGUNGSBAUWERK MEDIENKANAL	14.1/1 – 14.1/10
	14.2 NOTAUSSTIEG OBERGESCHOSS	<del>14.2/1 bis 14.2/14</del>
	14.3 TRAPEZBLECH STAHLDACH	14.3/1 bis 14.3/2
		14.3/2a + 14.3/3 – 14.3/4
	14.4 SCHÜTTWÄNDE	14.4/1 – 14.4/7
		14.4/2a – 14.4/9a
	14.5 ZU SCHLIEßENDE BESTANDSÖFFNUNGEN MEDIENKANAL	14.5/1 – 14.5/11
	14.6 KONSOLBAND + DECKE HEBER-EINBRINGÖFFNUNG	14.6/1 – 14.6/9
		14.6/8a – 14.6/10a
15	NACHRECHNUNG AWT-BESTAND	15/1 – 15/105